



61. RAJD BARBÓRKA 2023

Data:	17.11.2023r.	Czas: 19:00
Temat:	Informacja nr 1	Dokument nr: 3.1
Od:	Dyrektora Rajdu	Liczba stron: 1
Do:	Wszystkich zawodników/członków załóg	Załączniki: -

W celu doprecyzowania zapisów Regulaminu Uzupelniającego informuję się, że:

1. Elementy lekkie, laminaty

W samochodach zgłoszonych w klasie R1, spełniających wymagania dla grupy OPEN 4WD (kryterium masy >1300kg), oraz pozostałych klasach (R2, R3, H1, H2, H3, Y1, Y2), dopuszcza się zastąpienie oryginalnych elementów metalowych jedynie takich jak: pokrywa silnika, błotniki przednie, drzwi tylne, tylna klapa elementami z tworzyw sztucznych lub materiałów kompozytowych. Wymiana elementów nie może redukować masy samochodu poniżej wymaganego minimum. W przypadku zastosowania elementów lekkich, samochód stawia się do Badania Kontrolnego w ukończeniu nadwozia, w jakim będzie brał udział w zawodach. Masa samochodu będzie kontrolowana z jednym kołem zapasowym.

Dla uniknięcia wątpliwości informuje się, że niezależnie od klasy, do której samochód jest zgłoszony, drzwi kierowcy i drzwi pilota muszą być metalowe, ich konstrukcja nie może być zmodyfikowana i muszą być od wewnątrz osłonięte elementami z trudnopalnych materiałów.

2. Turbosprężarka, ogranicznik/ zwężka

W samochodach zgłoszonych w klasie R1, spełniających wymagania dla grupy OPEN 4WD (kryterium masy >1300kg) w trakcie Badania Kontrolnego nie będzie prowadzone sprawdzanie i plombowanie turbosprężarek. Jednocześnie dopuszcza się uczestnictwo w rajdzie samochodu z dowolną turbosprężarką (bez ogranicznika/ zwężki).

3. Zakaz modyfikacji

Przypomina się, że niedozwolona jest modyfikacja samochodów od chwili jego Badania Kontrolnego (BK1) do końca rajdu, czyli do końca OS Kryterium Karowa. W szczególności, niedopuszczalna jest wymiana elementów nadwozia na inne, np. drzwi, pokrywy, klapy. W trakcie Badania Kontrolnego prowadzone będzie znakowanie wybranych elementów nadwozia, a w trakcie rajdu kontrola oznakowania.

Daniel Siemczuk
Dyrektor Rajdu